



Prezentace a obrazové materiály ke stažení: <https://idzk.info/tk/prosinec23/>

## Co nás čeká ve veřejné dopravě ve Zlínském kraji v roce 2024

Zlín, 5. 12. 2023 — Nové vlakové soupravy, jízdenkové automaty, zrychlené autobusové spojení s Brnem, optimalizace jízdních řádů, kombizóny pro pravidelné cestující, mobilní aplikace... V roce 2024 čeká cestující na linkách Integrované dopavy Zlínského kraje (IDZK) řada novinek, které jim zpříjemní, usnadní i zrychlí cestování. Některé z nich začnou platit už od neděle 10. prosince letošního roku.

### Železniční linky

„Neděle 10. prosince je dnem, kdy celostátně dochází ke změnám v jízdních řádech. My toto datum využijeme k zavedení některých novinek na železničních tratích, které cestující jistě ocení,“ říká Martin Štětkář, jednatel společnosti Koordinátor veřejné dopavy Zlínského kraje, s.r.o. (KOVED), která provoz regionální železniční i autobusové dopavy organizuje. „Nejviditelnější změnou bude od tohoto data návrat **moderních souprav RegioShark** na trať 331 **Otrokovice–Zlín–Vizovice**, kde zajistí všechny spoje,“ slibuje Martin Štětkář a doplňuje: „Na linku S9 na trati 330 **Přerov–Břeclav** pak budou do konce roku 2024 nasazeny zcela nové soupravy **RegioPanter**.“

Další novinkou v železniční dopravě bude zpravidelnění spojení na trati 303 Kojetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, kdy v úseku **Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem** budou ve špičce vlaky jezdit v **půlhodinových intervalech** a v Hulíně budou navázány na dálkovou dopravu. Vlaky **do/ze Zborovic** pojedou přímo **do/z Hulína** na přestup s dálkovou dopravou, ve špičce pak až **z/do Bystřice pod Hostýnem**. V ranní špičce budou **přidány spoje** na trati 331 **Otrokovice–Zlín–Vizovice** a na trati 341 v úseku **Bylnice–Bojkovice**. Ve špičkách pracovních dnů budou zavedeny **spěšné vlaky Staré Město – Otrokovice–Hulín–Přerov–Olomouc** a zpět doplňující spoje linky R13 Moravan do hodinového taktu namísto stávajícího dvouhodinového. V odpolední špičce budou na nové **spěšné vlaky** ve Starém Městě navazovat přípoje do/od Hodonína a Brna a také ve směru do/z Uherského Hradiště.

Velkou novinkou na železnici pak bude změna odbavení cestujících, kteří nastupují do osobního nebo **spěšného vlaku** ve stanicích s neobsazenou pokladnou. Zatímco doposud jim jízdenku prodal až během cesty vlakový personál, nově budou všechny vlakové soupravy vybaveny **jízdenkovými automaty**. Cestující si tak od ledna budou





zvykat na to, že si jízdenku zakoupí ihned po nástupu do vlaku. Automaty budou přijímat hotovost, stejně jako platební metody Apple Pay a Google Pay, bankovní kartu nebo kartu Zetka. Kromě nákupu jízdenek v automatech bude samozřejmě stále možné k nákupu vlakových jízdenek v tarifu IDZK využívat i mobilní aplikaci Českých drah Můj vlak. Jízdenky z této aplikace jsou platné ve spojích jak Českých drah, tak Arrivy.

## Autobusové linky

V autobusové dopravě budou od 10. prosince jistě atraktivní nové **zrychlené spoje ze Zlína a z Uherského Hradiště do Brna** a zpět. „Mezi **Zlínem a Brnem** budou zrychlené spoje jezdit 10× denně v pracovní dny a 7× denně o víkendu a trasu urazí za **1 hodinu a 35 minut**. Zastavovat budou pouze v Kroměříži na autobusovém nádraží a Milíčově náměstí a v Brně na Tržní, kde můžou cestující přestoupit na tramvaj, anebo se odvezou až na autobusové nádraží Zvonařka,“ představuje novinku náměstek hejtmana pro oblast dopravy Radek Doležel. Mezi **Brnem a Uherským Brodem přes Uherské Hradiště** pak budou zrychlené autobusy jezdit 10× denně v pracovní dny a 6× denně o víkendu. Trasu zvládnou za **1 hodinu a 20 minut** v úseku Brno – Uherské Hradiště, resp. **1 hodinu 50 minut** v úseku Brno – Uherský Brod, přičemž zastaví v Kunovicích, Starém Městě, v Buchlovicích a v Brně na Tržní. „Vybrané spoje budou navíc prodlouženy z nebo do Valašských Klobouk a úsek mezi Uherským Hradištěm a Brnem doplní ještě třetí linka, která bude dále pokračovat přes Napajedla na Zlín,“ upozorňuje Radek Doležel.

Velkou změnu bude představovat **optimalizace autobusových jízdních řádů na Holešovsku**, konkrétně na trase Zlín–Holešov–Kroměříž a v okolí Bystřice pod Hostýnem. „Na hlavních relacích zavedeme **pravidelnou intervalovou dopravu** (Zlín–Holešov, Zlín–Fryšták, Holešov–Kroměříž, Holešov – Bystřice pod Hostýnem) s tím, že Fryšták, Holešov, Hlinsko pod Hostýnem, Brusné, Bystřice pod Hostýnem a Podhradní Lhota budou fungovat jako přestupní uzly,“ představuje novinku Radek Doležel. V oblasti dojde ke zjednodušení a zpřehlednění systému linek, nově bude autobusy obsluhována průmyslová zóna Holešov (přizpůsobeno třísměnnému provozu). Bude také přidáno **víkendové večerní spojení ze Zlína přes Fryšták a Holešov do Kroměříže** po 22. hodině a nové **večerní spoje Zlín–Kvasice–Kroměříž**.

K dílčím úpravám jízdních řádů dojde také v ostatních oblastech kraje, např. na Uherskohradištsku bude přečíslováno několik linek v souvislosti s chystaným novým konceptem MHD Uherské Hradiště (zdejší MHD je od července letošního roku tarifně zintegrována do IDZK). Přibudou také spoje z Rožnova pod Radhoštěm na Pustevny.





Ty budou jezdit o víkendech a svátcích v době konání zimního festivalu ledových soch a v turistické sezóně od května do října, v době letních prázdnin pak každý den.

K úpravám tras nebo časových poloh jednotlivých spojů na základě zpracovaných připomínek cestujících i obcí nebo na základě vyhodnocení dat z provozu dojde i na jiných linkách v rámci celého kraje.

Od března 2024 navíc startuje **provoz zcela nové autobusové linky číslo 300**, „slovácké páteře“, která propojí každých 30 minut v pracovní dny i o víkendu souměstí Kunovice – Uherské Hradiště – Staré Město s návazností na Slovácké expresy (R18), Moravy (R13) a osobní vlaky S9 Přerov–Břeclav. Linka bude samozřejmě plně tarifně integrovaná s MHD, umožní nástup všemi dveřmi (nákup jízdenek bude probíhat bankovní kartou nebo kartou Zetka v automatu uvnitř vozidla) a dopravce na ni nasadí zcela nové moderní autobusy.

V neposlední řadě dojde i k vylepšení značení dopravy a informování cestujících přímo na zastávkách. Od 10. prosince se objeví na každé autobusové zastávce přehledná **mapa linkového vedení** veškeré dopravy v IDZK, a to pro celou oblast, ve které se zastávka nachází.

## Další novinky

V příštím roce připravujeme zajímavou nabídku pro pravidelné cestující, a to takzvané **kombizóny**. „Mezi některými destinacemi v kraji lze využívat více tras, které vedou přes rozdílné zóny. Dnes, pokud cestující chtějí mít časovým kupónem pokryty všechny alternativní trasy, si musí zakoupit všechny zóny, jimiž trasy procházejí. Díky kombizónám by cestující měli při zakoupení nejdelší trasy získat možnost jezdit i trasami kratšími,“ vysvětluje Radek Doležel. V plánu je nastavení 14 kombizón na nejvyužívanějších relacích a fungovat by měly začít v průběhu roku.

V průběhu roku 2024 by také měla být spuštěna **mobilní aplikace IDZK**, která umožní mj. nákup předplatného jízdného i bez nutnosti vlastnit kartu Zetka. Kromě spuštění vlastní krajské mobilní aplikace se plánuje rozšíření možnosti nákupu jízdenek IDZK v aplikaci Můj vlak, na e-shopu Českých drah nebo v IDOSu také pro autobusové linky. Napříč krajem pak dojde k instalaci dalších 10 elektronických odjezdových tabulí na autobusových zastávkách. Očekáváme také plnou tarifní integraci krajské dopravy s MHD Vsetín od dubna 2024.

Stále probíhá také projektová příprava **návratu regionálních železničních linek na Slovensko** (Vsetín – Púchov a Uherský Brod – Trenčianska Teplá), která se vlivem





změny slovenské vlády zdržela. Nový očekávaný termín spuštění je v druhé polovině roku 2024.

„Cestujícím doporučujeme, aby se v předstihu seznámili se všemi změnami v jízdních řádech, k nimž od 10. prosince dojde, a to například na webových stránkách [www.idzk.cz/jizdni-rady](http://www.idzk.cz/jizdni-rady), ve vyhledávacích spojení nebo na zastávkových jízdních řádech,“ uzavírá Martin Štětkář.

*Balíček s prezentací k novinkám a doprovodnými obrazovými materiály stáhnete na adrese [www.idzk.info/tk/prosinec23](http://www.idzk.info/tk/prosinec23)*

## O nás

*Integrovaná doprava Zlínského kraje (IDZK) je projekt, který propojuje módy veřejné dopravy ve Zlínském kraji v jeden ucelený systém s jednotnými standardy kvality a možností cestování na společnou jízdenku. Cílem je zvýšení komfortu cestujících, konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy a zlepšení kvality života v kraji. O provoz systému IDZK se stará krajská společnost *Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (KOVED)*.*

## Kontakt pro média

Mgr. Jan Malý  
manažer marketingu  
[maly@koved.cz](mailto:maly@koved.cz)  
+420 704 698 624  
[www.idzk.cz](http://www.idzk.cz)



Zlín, 5. prosince 2023

## Nový jízdní řád 2024 ve Zlínském kraji

V neděli 10. prosince 2023 začne na železnici platit nový jízdní řád. Rozsah provozu zajišťovaného Českými drahami na základě objednávky Zlínského kraje mírně vzroste, a to v souvislosti s efektivnějším oběhem vozidel a také díky posílení dopravy v přepravní špičce v úseku Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem. Zavedeny budou také nové spěšné vlaky mezi Starým Městem u Uherského Hradiště a Olomoucí. Nový jízdní řád bude platit do 14. prosince 2024.

V jízdním řádu 2023/2024 ujedou regionální spoje Českých drah na území Zlínského kraje celkem 2,993 mil. vlakokilometrů. ČD v regionu vypraví průměrně 324 vlaků, v pracovní dny 344 spojů, o víkendu pak 304 vlaků.

K hlavním novinkám u vlaků Českých drah bude patřit posílení dopravy během ranní a odpolední dopravní špičky v úseku mezi Kroměříží a Bystřicí pod Hostýnem na trati 303 Valašské Meziříčí – Hulín – Kroměříž – Kojetín. V nejexponovanější době bude v tomto úseku zkrácen hodinový interval na půlhodinový, mimo špičku pak bude interval mezi vlaky zkrácen ze dvou hodin na hodinu.

Z Kroměříže do Bystřice pod Hostýnem tak pojedou denně nové vlaky v 5:45, 6:45, 10:17, 13:45 a 15:45 (Os 3905, 3943, 3945, 13212 a 13214) a v pracovní dny nově také ve 14:45 a 16:45 (Os 3947 a 3949). V opačném směru z Bystřice pod Hostýnem do Kroměříže pojedou denně nové vlaky v 6:31, 7:31, 11:01, 15:31 a 17:31 (Os 3944, 13907, 3946, 13915 a 13917) a v pracovní dny nově také vlaky v 14:31 a 16:31 (Os 3950 a 3952).

Ve špičkách pracovních dnů budou zavedené nové spěšné vlaky Olomouc – Staré Město u Uh. Hradiště. Tyto nové spoje pojedou ze Starého Města do Olomouce v 7:01 a 15:01 (Sp 1653 a 1655) a v opačném směru z Olomouce směrem do Starého Města ve 14:01 a 16:01 (Sp 1652 a 1654). V odpolední špičce budou na nové spěšné vlaky ve Starém Městě navazovat přípoje do / od Hodonína a Brna. Nové přípoje vzniknou také ve směru do a z Uherského Hradiště.

Díky taktové dopravě dojde ke zpravidelnění dopravy v ranní a odpolední špičce na trati 331 Otrokovice – Vizovice a v úseku Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem na trati 303 Valašské Meziříčí – Kojetín.

### Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.